

ザ・スーパーカー

THE SUPER CAR



カード式



ランボルギーニ・カウンタック LP400
 ランボルギーニ・ミウラ
 ランボルギーニ・イオタ
 ランボルギーニ・シルエット
 ランボルギーニ・ウラッコ
 ランボルギーニ・カウンタック SS
 ランボルギーニ・エスパーダ
 ランボルギーニ・ハラマ
 ボルシェ 930 ターボ
 ボルシェ 934 ターボ
 ボルシェ 924
 ボルシェ 911 カレラ
 ボルシェ 911 S
 ボルシェ 911 タルガ
 ボルシェ 914
 フェラーリ 512 BB
 フェラーリ デイトナ
 フェラーリ 308 GTB
 フェラーリ 246 GT
 フェラーリ・ディノ 308 GT4
 マセラティ・メラク SS
 マセラティ・ボラ
 マセラティ・カムシン
 マセラティ・ギャラミ
 マセラティ・インディ
 アルピーヌ・ルノー A110
 アルピーヌ・ルノー A310
 デ・トマソ・パンテーラ GT4
 デ・トマソ・パンテーラ GTS
 ランチャ・ストラトス
 パンサー J72
 ロータス・ヨーロッパ
 ロータス・エスプリ
 ロータス・エリート
 ロータス・エクストラ
 シボレー・コルベット・ステイニングレー
 アストンマーチン V8
 アストンマーチン・ラゴンダ
 メルセデス・ベンツ C111
 ジャガー XJ-S
 ポンティアック・ファイアバード・トランザム
 エクスキャリバー
 BMW 633csi
 MG MGB GT
 AC ME3000
 TVR ターボ
 TVR 3000M
 ビュイック・スカイホーク・インディスベシャル

0636-771220-7339 ¥690

THE
SUPER
CAR

カー・ブックス
ザ・スーパーカー

二見書房

ザ・スーパーカー

© 1977 Printed in Japan.

昭和 52 年 4 月 11 日 初版発行

編者 二見書房編集部
取材 『遊』 企画
印刷 野崎印刷株式会社
製本 株式会社明 泉 堂
加工 日本美術ライト商会
写真提供 (MPS, ビッグストーン)

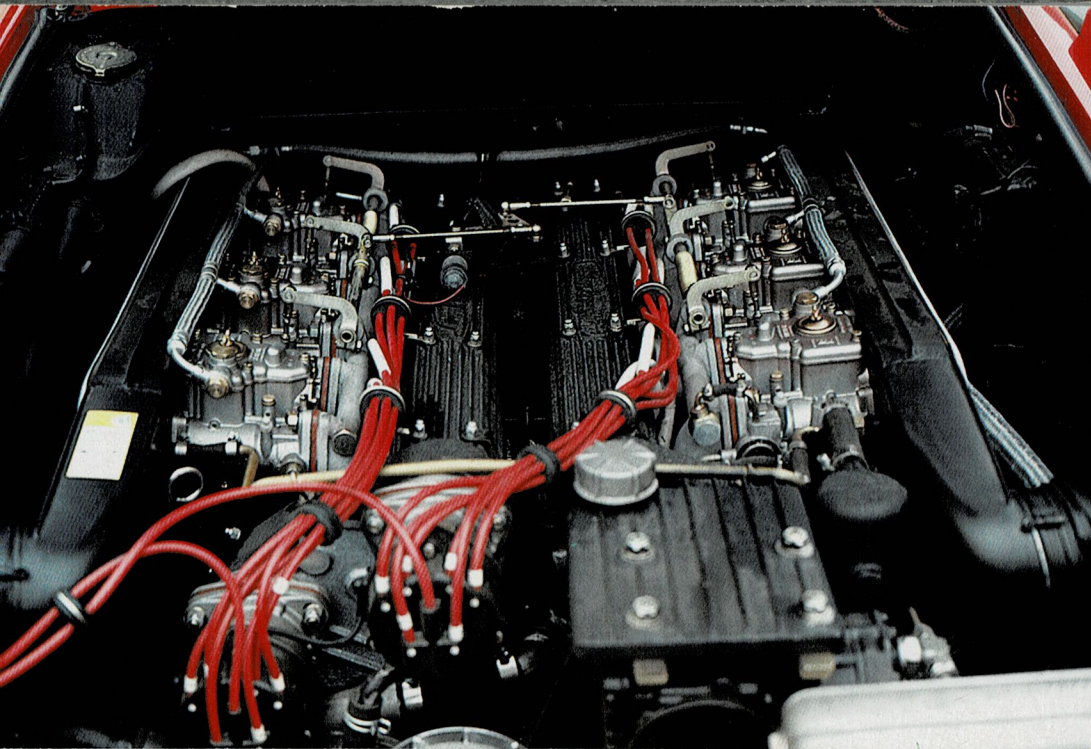
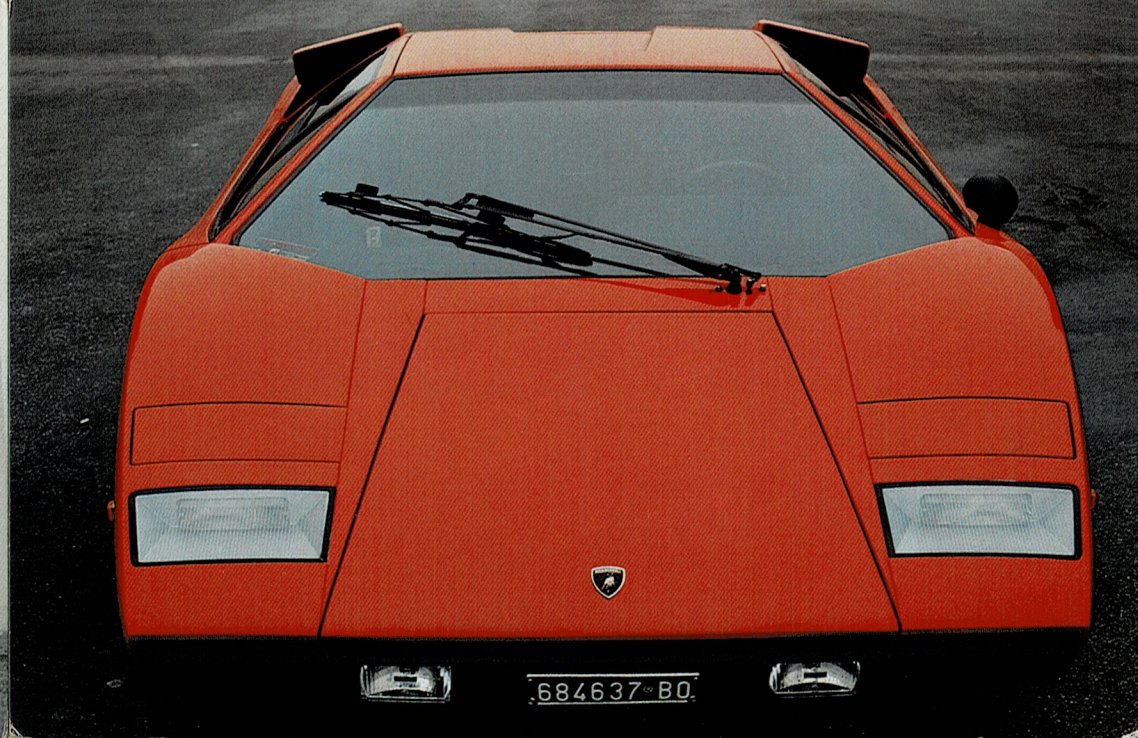
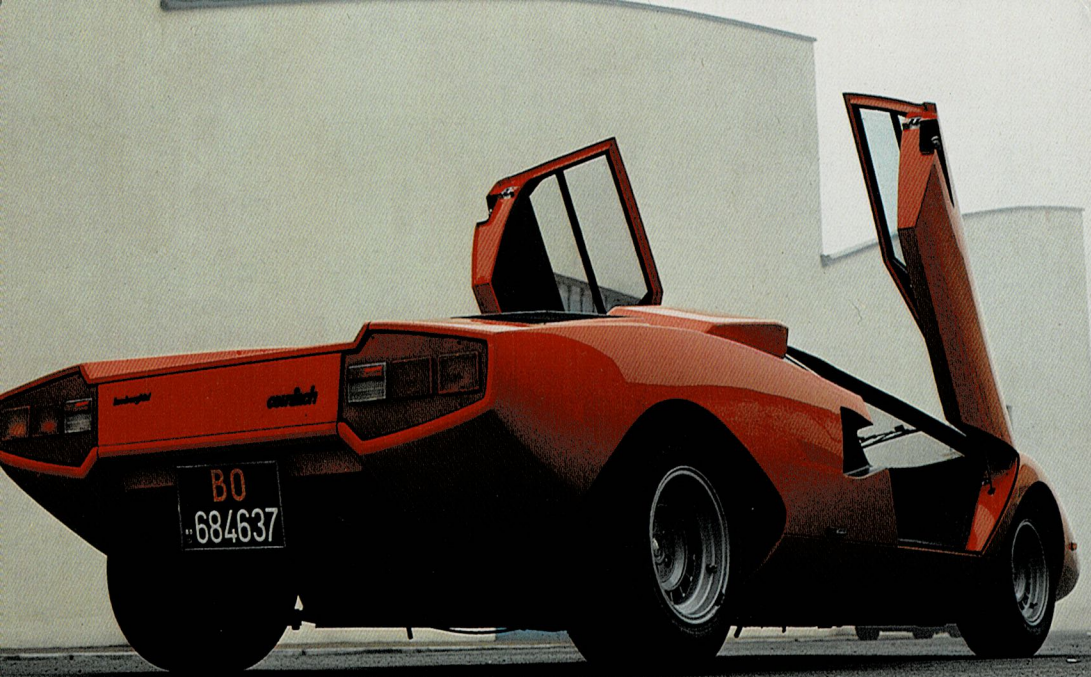
振替 東京 2 6 3 9 番
電話 東京 (263) 0 0 3 4 番
東京都千代田区三崎町2-18-2

発行 株式会社 二見書房

* 定価はカバーに表示してあります。

0636-771220-7339

ランボルギーニ・カウンタック LP400
ランボルギーニ・ミウラ
ランボルギーニ・イオタ
ランボルギーニ・シルエット
ランボルギーニ・ウラッコ
ランボルギーニ・カウンタック SS
ランボルギーニ・エスパーダ
ランボルギーニ・ハラマ
ボルシェ 930ターボ
ボルシェ 934ターボ
ボルシェ 924
ボルシェ 911カレラ
ボルシェ 911S
ボルシェ 911タルガ
ボルシェ 914
フェラーリ 512BB
フェラーリ デイトナ
フェラーリ 308GTB
フェラーリ 246GT
フェラーリ・ディノ 308GT4
マセラティ・メラク SS
マセラティ・ボラ
マセラティ・カムシン
マセラティ・キャラミ
マセラティ・インディ
アルビノ・ルノー A110
アルビノ・ルノー A310
デ・トマソ・バンテラ GT4
デ・トマソ・バンテラ GTS
ランチャ・ストラトス
バンサー J72
ロータス・ヨーロッパ
ロータス・エスプリ
ロータス・エリート
ロータス・エクラ
シボレー・コルベット・ステイングレー
アストンマーチン・V8
アストンマーチン・ラゴнда
メルセデス・ベンツ C111
ジャガー XJ-S
ボンティアック・ファイアバード・トランザム
エクスカリバー
BMW 633csi
MG MGB GT
AC ME300
TVR ターボ
TVR 3000M
ビュイック・スカイホーク・インディスペシャル



Lamborghini Countach LP400

ランボルギーニ・カウンタックLP400 (イタリア)



●寸法・重量	
全長	4,010mm
全幅	1,870mm
全高	1,070mm
ホイールベース	2,450mm
車両重量	1,320kg
●性能	
最高速度	300km/h
回転半径	5.6m
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・12気筒

総排気量	3,929cc
圧縮比	10.5
最高出力	375hp/8,000rpm
最大トルク	36.8kgm/5,500rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5段
●その他	
価格	¥19,000,000
定員	2名

同社の他の車種同様、カウンタックもまたベルトネ製の極端なウェッジ・シェイプのボディをもつ、2ドア2座のグランツーリスモ・クーペである。ボディには鋼管スペースフレームとファイバーグラスを使用しており、ベルトネ独特のシャープな流線型のボディ・デザインは、スポーツ・カーにふさわしいスピード感を感じさせる。

Lamborghini Countach LP400

ランボルギーニ・カウンタックLP400 (イタリア)



●寸法・重量	
全長	4,010mm
全幅	1,870mm
全高	1,070mm
ホイールベース	2,450mm
車両重量	1,320kg
●性能	
最高速度	300km/h
回転半径	5.6m
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・12気筒

総排気量	3,929cc
圧縮比	10.5
最高出力	375hp/8,000rpm
最大トルク	36.8kgm/5,500rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5段
●その他	
価格	¥19,000,000
定員	2名

トラクターなどの土木機械をつくる会社としてスタートしたランボルギーニ社は、1963年にはじめて、超高性能グランツーリスモを世に送り出した新進のメーカーである。年間生産台数300台前後という少量生産にもかかわらず、現在では、フェラーリ、マセラティとならび、イタリア・グランツーリスモ界をリードする花形メーカーとして知られている。

Lamborghini Countach LP400

ランボルギーニ・カウンタックLP400 (イタリア)



●寸法・重量	
全長	4,010mm
全幅	1,870mm
全高	1,070mm
ホイールベース	2,450mm
車両重量	1,320kg
●性能	
最高速度	300km/h
回転半径	5.6m
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・12気筒

総排気量	3,929cc
圧縮比	10.5
最高出力	375hp/8,000rpm
最大トルク	36.8kgm/5,500rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5段
●その他	
価格	¥19,000,000
定員	2名

チェーン駆動のDOHC、V-12エンジンを縦置きにミッドシップに配置している。排気量は3,929cc。6コのウェーバーのツインチョーク・キャブをつけ、出力は375hp/8,000rpmとなっている。

Lamborghini Countach LP400

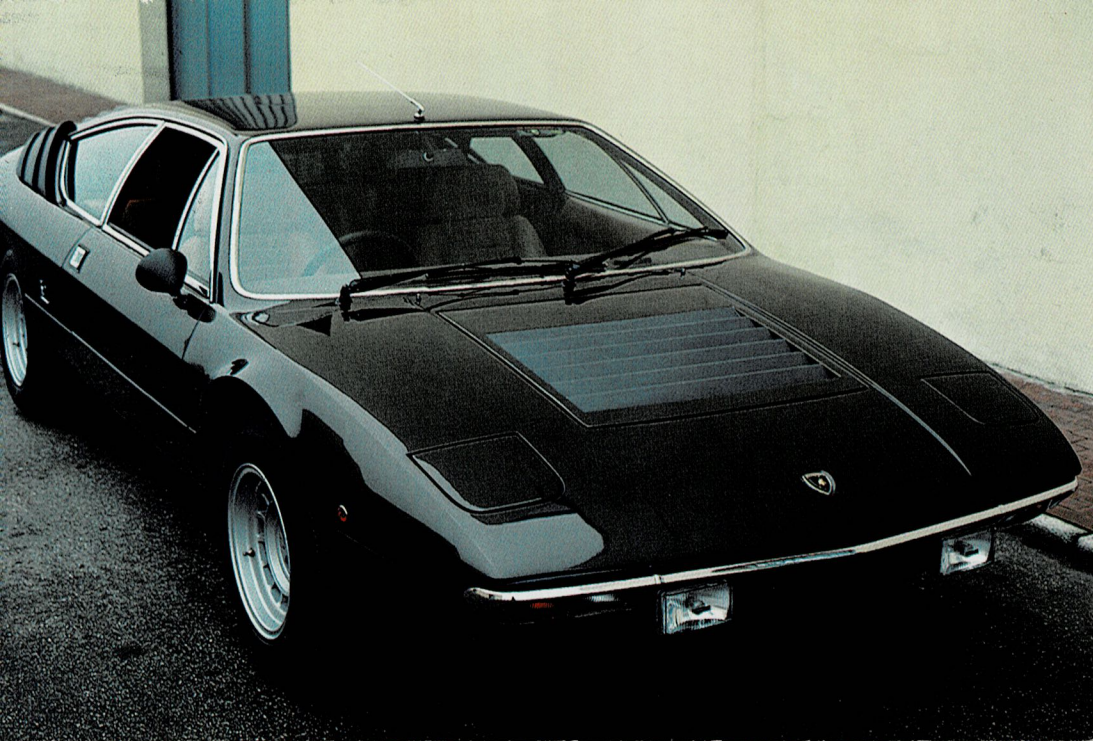
ランボルギーニ・カウンタックLP400 (イタリア)



●寸法・重量	
全長	4,010mm
全幅	1,870mm
全高	1,070mm
ホイールベース	2,450mm
車両重量	1,320kg
●性能	
最高速度	300km/h
回転半径	5.6m
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・12気筒

総排気量	3,929cc
圧縮比	10.5
最高出力	375hp/8,000rpm
最大トルク	36.8kgm/5,500rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5段
●その他	
価格	¥19,000,000
定員	2名

営業政策上、小型車ウラッコの製作に重点を置いているランボルギーニ社だが、同社の最高モデルはやはり、このカウンタック・シリーズといえよう。73年に生産が中止された〈ミウラ〉の後継車でもある。公表性能300km/hの最高速度を誇る超高性能車カウンタックは、フェラーリBBとならんで、カタログ性能300km/hを超える2台目の車として有名。



Lamborghini Urraco

ランボルギーニ・ウラッコ (イタリア)



●寸法・重量	
全長	4,250mm
全幅	1,760mm
全高	1,160mm
ホイールベース	2,450mm
車両重量	1,280kg
●性能	
最高速度	265km/h
回転半径	5.7m
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒

総排気量	2,996cc
圧縮比	10.0
最高出力	265hp/7,800rpm
最大トルク	28.0kgm/3,400rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5 段
●その他	
価格	¥10,500,000
定員	2 + 2 名

ランボルギーニ社が、フェラーリ・ディノに対抗して作ったウラッコ・シリーズは、安価な大衆版グランツーリスモである。同社の製作した車種の中では最も手軽な車で、よく売れているが、なにより少量生産のランボルギーニ社のこと、ディノの3分の1にも満たない。

V-8エンジンを横置きのミッドシップに配置した2+2クーペ。エンジンは3種ある。

Lamborghini JOTA

ランボルギーニ・イオタ (イタリア)



●寸法・重量	
全長	?
全幅	?
全高	?
ホイールベース	?
車両重量	?
●性能	
最高速度	300km/h以上
回転半径	?
●エンジン	
エンジン型式	ランボルギーニ社製 12気筒

総排気量	3929cc
圧縮比	?
最高出力	500hp/10500rpm
最大トルク	326kg/9000rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	?
・後	?
ギアボックス型式	?
●その他	
価格	?
定員	?

ランボルギーニにひとつの謎がある。このイオタは、1970年たった一台だけワークスレーシングマシンとして作られた。しかしこの車はついにレースに出ずスเปックも不明のまま姿を消してしまっった。後にぜひイオタを欲しいという世界中のマニアのために西ドイツのディーラーは8台のイオタ・レプリカを作った。その中の1台は昨年日本にも上陸している。

Lamborghini Countach SS

ランボルギーニ・カウンタックSS (イタリア)



●寸法・重量	
全長	4,010mm
全幅	1,760mm
全高	1,070mm
ホイールベース	2,450mm
車両重量	1,320kg
●性能	
最高速度	315km/h
回転半径	5.6m
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・12気筒

総排気量	3,929cc
圧縮比	11
最高出力	447ps/8,600rpm
最大トルク	?
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5 段
●その他	
価格	?
定員	2 名

カウンタックLP400をベースにランボルギーニ社がカナダの石油王ウォルター・ウォルフのために作りあげた特別仕様。エンジンはV-12、3,929cc、圧縮比を11にアップし、出力は447ps/8,600rpmにチューニングされている。このため馬力荷重はLP400の3.5kgから2.04kgとなり、加速は0-100kmが5秒、トップスピードは300km/hから315km/hにあがっている。

Lamborghini Silhouette

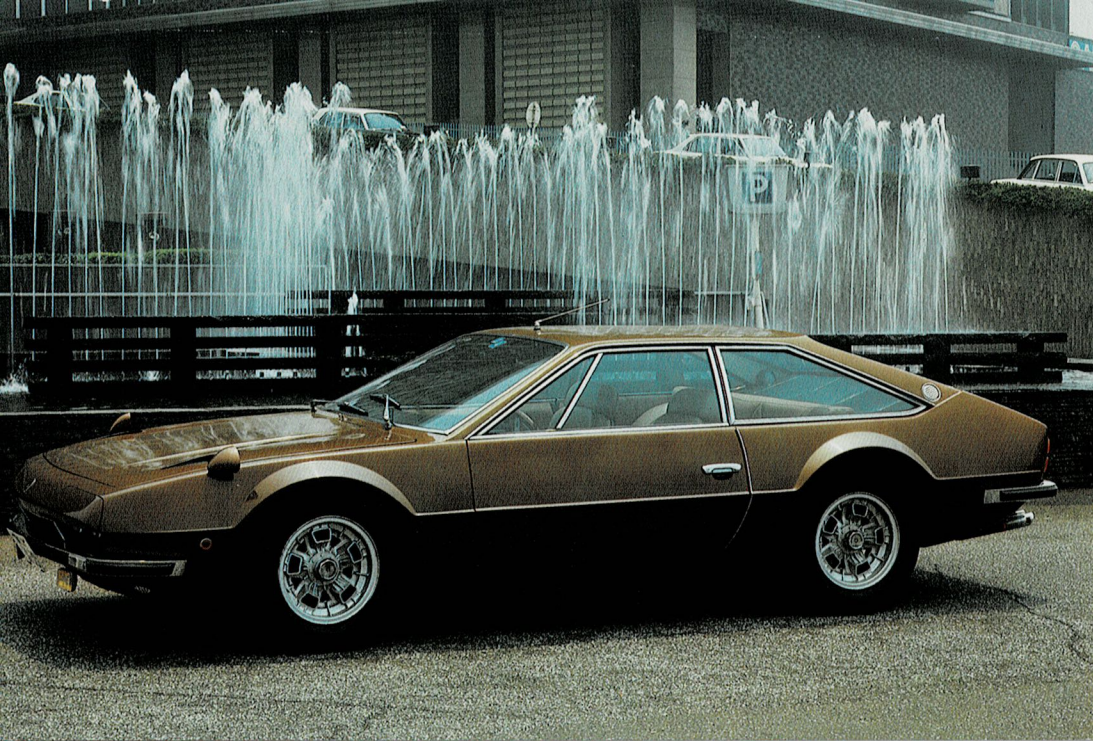
ランボルギーニ・シルエット (イタリア)



●寸法・重量	
全長	4,405mm
全幅	1,755mm
全高	1,115mm
ホイールベース	2,450mm
車両重量	1,240kg
●性能	
最高速度	250km/h
回転半径	5.7m
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒

総排気量	2,996cc
圧縮比	10.0
最高出力	260hp/7,500rpm
最大トルク	28.0kgm/3,400rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5 段
●その他	
価格	?
定員	2 名

ウラッコのフロアパンに、ベルトーネデザインの新しいボディをのせた、タルガ・タイプの特ミニコンバーチブル・2シーター。内装は総張り、電動開閉式の窓、軽合金ホイールと、豪華な装備である。エンジンは、ウラッコと同じく、V-8、2,996ccだが、出力は260hp/7,500rpm。前部エアダム内に、エンジンのオイルクーラーとブレーキ用のエアスクープを内蔵している。



Lamborghini Jarama

ランボルギーニ・ハラマ (イタリア)

●寸法・重量		総排気量
全長	4,485mm	3,929cc
全幅	1,820mm	圧縮比 10.7
全高	1,190mm	最高出力 365hp/7,500rpm
ホイールベース	2,380mm	最大トルク 41.5kgm/5,500rpm
車両重量	1,280kg	●走行伝達装置
●性能		ブレーキ型式・前 ディスクブレーキ
最高速度	260km/h	・後 ディスクブレーキ
回転半径	5.7m	ギアボックス型式 手動式 5段
●エンジン		●その他
エンジン型式	水冷式・V型・12気筒	価格 ¥14,000,000
		定員 2+2名



ハラマは、いかにもベルトーネ製のモダンなシルエットのボディをもつ、2ドア・2+2のグランツーリスモ・クーペ。発表は1970年だが、72年に、ボディ、室内に改良が加えられて出力も増大した。

エンジンはDOHC、V-12、3,929cc。出力が、365hp/7,500rpmと、カウンタックよりチューンがわずかに低い。最高速260km/h、0-100km/hが6秒。

Lamborghini Countach SS

ランボルギーニ・カウンタックSS (イタリア)

●寸法・重量		総排気量
全長	4,010mm	3,929cc
全幅		圧縮比 11
全高	1,070mm	最高出力 447ps/8,600rpm
ホイールベース	2,450mm	最大トルク
車両重量	1,320kg	●走行伝達装置
●性能		ブレーキ型式・前 ディスクブレーキ
最高速度	315km/h	・後 ディスクブレーキ
回転半径	5.6m	ギアボックス型式 手動式 5段
●エンジン		●その他
エンジン型式	水冷式・V型・12気筒	価格 ¥11,500,000
		定員 2名



LP500SSのスタイリングはカタログモデルLP400をベースとしてフロントにチンスポイラーと、前後オーバーフェンダーを加え、リアに大型のウィングを派手にたてる。独特のヒンジで上に開く大きなドアには変わりはない。その他ニューデザインのホイールをもち、ウォルフ・レーシングF1のエムブレムが加えられた。

Porsche 930 Turbo

ポルシェ 930ターボ (西ドイツ)

●寸法・重量		総排気量
全長	4,300mm	2,994cc
全幅	1,785mm	圧縮比 6.5
全高	1,310mm	最高出力 245hp/5,500rpm
ホイールベース	2,280mm	最大トルク 35.0kgm/4,000rpm
車両重量	1,225kg	●走行伝達装置
●性能		ブレーキ型式・前 ディスクブレーキ
最高速度	250km/h	・後 ディスクブレーキ
回転半径	5.4m	ギアボックス型式 手動式 4段
●エンジン		●その他
エンジン型式	空冷式・水平対向型・6気筒	価格 ¥15,000,000
		定員 4名



1948年のジュネーブにおけるモーター・ショーに、初めてポルシェ356を発表して以来、ポルシェ社は地道な努力とたゆまぬ改良を続け、ポルシェの名を高めてきた。930ターボは、空冷・フラット 6、2,994ccエンジンで、カレラと同じブロックだが、優れたターボシステムで、低速トルクの扱い易さ、4,000rpmあたりからの加速の瞬発力は、ポルシェの中でも特に定評が高い。

Lamborghini Espada

ランボルギーニ・エスパーダ (イタリア)

●寸法・重量		総排気量
全長	4,738mm	3,929cc
全幅	1,860mm	圧縮比 10.7
全高	1,185mm	最高出力 350hp/7,500rpm
ホイールベース	2,650mm	最大トルク 40.0kgm/5,500rpm
車両重量	1,695kg	●走行伝達装置
●性能		ブレーキ型式・前 ディスクブレーキ
最高速度	245km/h	・後 ディスクブレーキ
回転半径	5.7m	ギアボックス型式 手動式 5段
●エンジン		●その他
エンジン型式	水冷式・V型・12気筒	価格 ¥11,500,000
		定員 4名



ハラマと同じシャーシのレイアウトをもつエスパーダは、ベルトーネ製2ドア4座のグランツーリスモ・クーペ。デビューは、1968年のジュネーブ・ショーで、ミウラが生産中止となった現在では、ランボルギーニ社の最も古いモデルである。エンジンはDOHC、V-12型、3,929ccと、ハラマと同一だが、出力350hp/7,500rpmで、チューニングは低くなっている。



Porsche 911 Targa

ポルシェ 911タルガ (西ドイツ)



●寸法・重量		
全長	4,300mm	
全幅	1,610mm	
全高	1,310mm	
ホイールベース	2,275mm	
車両重量	1,075kg	
●性能		
最高速度	210km/h	
回転半径	5.35m	
●エンジン		
エンジン型式	空冷式・水平対向型・6気筒	

総排気量	2,687cc
圧縮比	8.5
最高出力	165hp/5,800rpm
最大トルク	24.0kgm/4,000rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5段
●その他	
価格	¥5,850,000
定員	2 + 2名

スポーツカー・ポルシェの代名詞的存在となった 911 シリーズのバリエーションモデルで、FRPトップをオープンにすることができる。「タルガ」の名称は、ポルシェ・ワークレーシングが得意のタルガ・フロリオ（シシリー島）での連続的な勝利にちなんでつけられた。ロールオーバーに上仕上げのバッドが施されているしゃれたモデルである。

Porsche 924

ポルシェ 924 (西ドイツ)



●寸法・重量		
全長	4,213mm	
全幅	1,685mm	
全高	1,280mm	
ホイールベース	2,400mm	
車両重量	1,080kg	
●性能		
最高速度	200km/h	
回転半径	4.7m	
●エンジン		
エンジン型式	水冷式・直列型・4気筒	

総排気量	1,983cc
圧縮比	8.3
最高出力	100hp/5,500rpm
最大トルク	15.6kgm/3,500rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ドラムブレーキ
ギアボックス型式	手動式4段または自動3段変速
●その他	
価格	¥4,380,000
定員	4名

75年末デビューの、ポルシェのニュー・コンポーネンツ。6年間続いた 914 の後継車だが、924はポルシェとしては初の水冷のフロント・エンジン、さらにギヤ・ボックスをリヤのファイナル・ドライブと一体としたトランス・アクスルというおもいきった手法を取り入れた。後者の配慮により、前後の車重配分が理想的なものとなり、操縦性はさらに良くなっている。

Porsche 914

ポルシェ 914 (西ドイツ)



●寸法・重量		
全長	3,985mm	
全幅	1,650mm	
全高	1,230mm	
ホイールベース	2,450mm	
車両重量	950kg	
●性能		
最高速度	190km/h	
回転半径	5.5m	
●エンジン		
エンジン型式	空冷式・水平対向型・4気筒	

総排気量	1,971cc
圧縮比	9.0
最高出力	100hp/5,000rpm
最大トルク	16.0kgm/3,500rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5段
●その他	
価格	
定員	2名

ポルシェ914はVW・412用のフラット4をベースにした、2シーター・ミッドシップ・スポーツカー。電子燃料噴射で100hp/5,000rpmの出力を得て、5速のギアボックスと組み合わせている。ステアリングはラック・アンド・ピニオン。重心が低いのがこのモデルの特徴で、バランスが良くコーナリング・キャパビリティが高い。

Porsche 911S/Porsche 911 Carrera

ポルシェ 911S/911カレラ (西ドイツ)

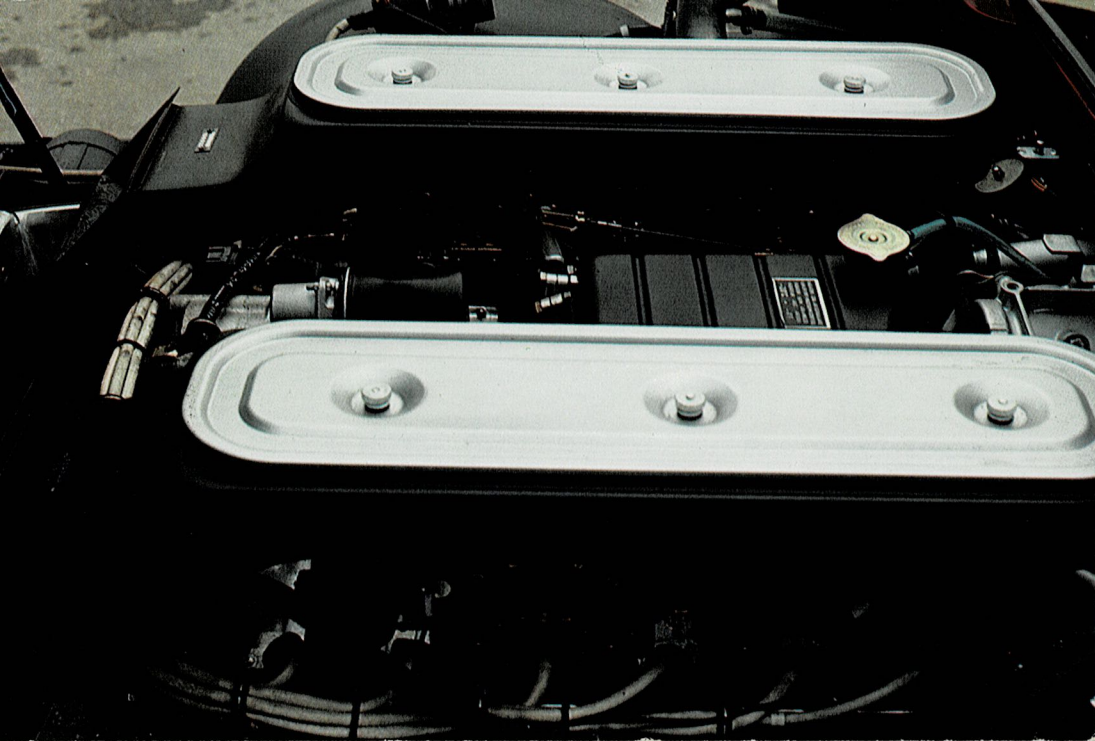


●寸法・重量		
全長	4,300mm	
全幅	1,610mm	
全高	1,310mm	
ホイールベース	2,280mm	
車両重量	1,135kg	
●性能		
最高速度	220km/h	
回転半径	5.3m	
●エンジン		
エンジン型式	空冷式・水平対向型・6気筒	

総排気量	2,687cc
圧縮比	8.5
最高出力	165hp/5,800rpm
最大トルク	24.0kgm/4,000rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ドラムブレーキ
ギアボックス型式	手動式5段または自動3段変速
●その他	
価格	¥7,200,000
定員	4名

カレラは、ポルシェにおいてターボにつぐ強力モデル。現在911のアップパー・モデルのカレラは、ターボと同じ3リッターエンジンである。最大トルクは2.7t版と変わらないが、回転数があがって、よりスムーズな運行が可能になった。911Sもポルシェの代表的車種。エア・インジェクション、サーマルリアクター、EGRなどからなる50年規制適合車である。

写真の2台のうち白い車が911S、緑の車が911カレラ。この表は911Sのデータです。



Ferrari 512BB

フェラーリ 512BB (イタリア)



●寸法・重量	
全長	4,400mm
全幅	1,800mm
全高	1,120mm
ホイールベース	2,500mm
車両重量	1,400kg
●性能	
最高速度	302km/h
回転半径	
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・水平対向型・12気筒

総排気量	4,942cc
圧縮比	9.2
最高出力	360hp/6,800rpm
最大トルク	
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	自動5段変速
●その他	
価額	
定員	2名

ベルリネッタ・ボクサーというネーミングのとおり、フェラーリ独特の水平対向12気筒エンジンを搭載している。アメリカへの輸出を考へて、エンジンを大型化し、排ガス規制への対策を実施している。排気量は4,942ccと大きくなっているのだが、出力は360ps/6,800rpmと従来よりも低い。

Ferrari 512BB

フェラーリ 512BB (イタリア)



●寸法・重量	
全長	4,400mm
全幅	1,800mm
全高	1,120mm
ホイールベース	2,500mm
車両重量	1,400kg
●性能	
最高速度	302km/h
回転半径	
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・水平対向型・12気筒

総排気量	4,942cc
圧縮比	9.2
最高出力	360hp/6,800rpm
最大トルク	
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	自動5段変速
●その他	
価額	
定員	2名

BBとは、ベルリネッタ（イタリア語でクーペという意味）とフェラーリが世界に誇る水平対向12気筒エンジンつきということを表わしている。

512という数字は、1970年代のはじめのころ、ボルシェ917とメーカー選手権で激しく争ったプロトタイプ・スポーツカーの由緒あるナンバーである。

Ferrari DAYTONA

フェラーリ・デイトナ (イタリア)



●寸法・重量	
全長	4,225mm
全幅	1,760mm
全高	1,245mm
ホイールベース	2,400mm
車両重量	1,200kg
●性能	
最高速度	280km/h
回転半径	
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・12気筒

総排気量	4,390cc
圧縮比	8.8
最高出力	352hp/7,500rpm
最大トルク	44kgm/5,500rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式5段
●その他	
価額	
定員	2名

1968年に発表された、V-12フェラーリの代表的モデル。さすがに、最も大型で風格がある。ハイチューンの4カム、352hp/7500rpmエンジンをチューブラーフレームに搭載している。ボディは、ピニン・ファリナのコーチワークで総アルミ製。独特のノーズは、オリジナルではリトラクタブル・ヘッドライトだが、US向けでは4シールドビームになっている。

Ferrari 512BB

フェラーリ 512BB (イタリア)



●寸法・重量	
全長	4,400mm
全幅	1,800mm
全高	1,120mm
ホイールベース	2,500mm
車両重量	1,400kg
●性能	
最高速度	302km/h
回転半径	
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・水平対向型・12気筒

総排気量	4,942cc
圧縮比	9.2
最高出力	360hp/6,800rpm
最大トルク	
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	自動5段変速
●その他	
価額	
定員	2名

ボディ・スタイルは従来のものを受けているが、フロントにエアダムがつき、リヤの両側にブレーキ冷却用のNACAダクトがつけられるなどと、精悍さもアップしている。

寸法的にみると、全長で60mm、全幅で80mm大きくなっている。



Ferrari 308GTB

フェラーリ 308GTB (イタリア)

●寸法・重量	
全長	4,230mm
全幅	1,720mm
全高	1,120mm
ホイールベース	2,340mm
車両重量	1,090kg
●性能	
最高速度	252km/h
回転半径	
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒

総排気量	2,926cc
圧縮比	8.8
最高出力	255hp/7,700rpm
最大トルク	30.0kgm/5,000rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5 段
●その他	
価格	¥13,500,000
定員	2 名



設計の主眼は加速、経済性、安全性と、近代フェラーリの姿勢を示すもので、V- 8、DOHC 型、2,926cc のエンジンを搭載している。これは、GT 4 と同チューン。

エンジンには、4 個のウェーバーのシンチヨーク・キャブを付け、出力は 255hp/7,700rpm となっている。0~400m の加速で 14.1 秒、最高 252km/h をマーク。

Ferrari 308 GTB

フェラーリ 308GTB (イタリア)

●寸法・重量	
全長	4,230mm
全幅	1,720mm
全高	1,120mm
ホイールベース	2,340mm
車両重量	1,090kg
●性能	
最高速度	252km/h
回転半径	
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒

総排気量	2,926cc
圧縮比	8.8
最高出力	255hp/7,700rpm
最大トルク	30.0kgm/5,000rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5 段
●その他	
価格	¥13,500,000
定員	2 名



1975 年 9 月にフェラーリのラインアップに加わった“小型”クラスの 2 ドア・2 座クーペ。ヨーロッパでも、ガソリンの値上がりの影響が強いのか、グランツーリスモの分野でも、小型エンジンのこういったモデルが人気を集めている。

ディノ 308 の機構と同じ。ただし、こちらはディノではなく正統のフェラーリの名称である。

Ferrari Dino 246GT

フェラーリ ディノ 246GT (イタリア)

●寸法・重量	
全長	4,150mm
全幅	1,700mm
全高	1,115mm
ホイールベース	2,340mm
車両重量	1,200kg
●性能	
最高速度	235km/h
回転半径	5.8m
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・6気筒

総排気量	2,418cc
圧縮比	9.0
最高出力	195hp/7,600rpm
最大トルク	23.0kgm/5,500rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5 段
●その他	
価格	
定員	2 名



プロダクション・フェラーリの中では最小の“コンパクト・フェラーリ”である。

エンジンは 4 カムでなく、フィアット・ディノと共用の、V- 6、DOHC、2418cc。トリプル・チョーク・ウエーバーキャブ付き 195 H P エンジンを鋼管スペース・フレームに搭載したミッドシップスポーツカー。コックピット、ダッシュともに豪華な仕上げである。

Ferrari 308GTB

フェラーリ 308GTB (イタリア)

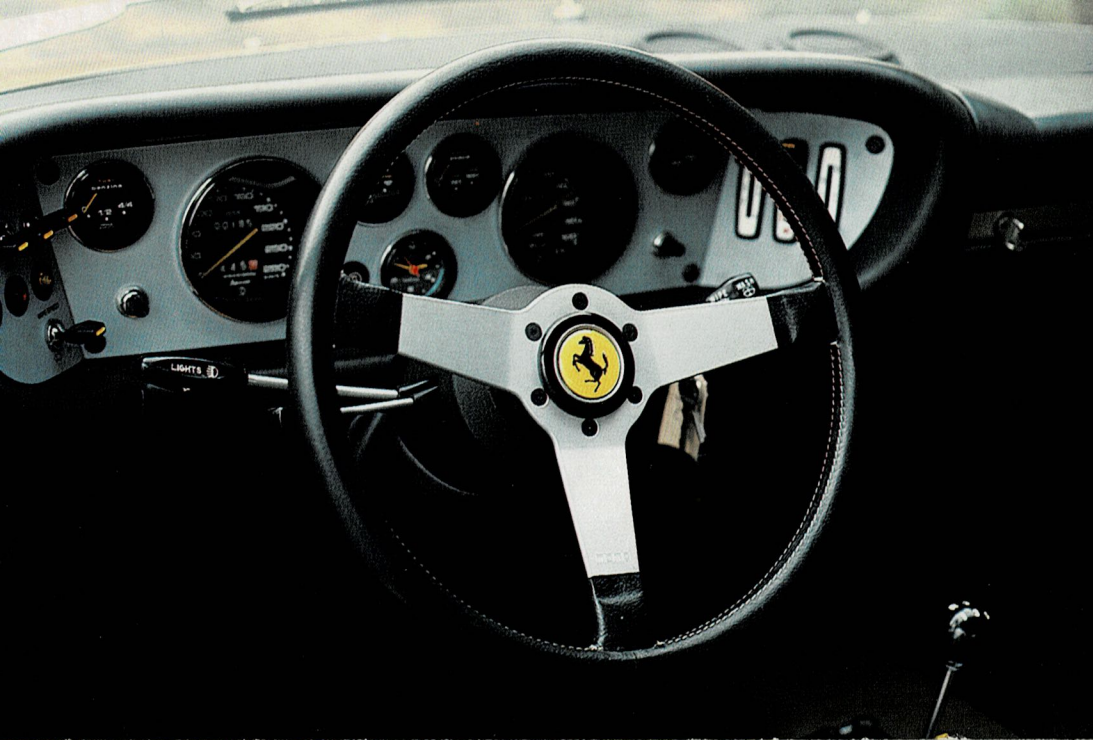
●寸法・重量	
全長	4,230mm
全幅	1,720mm
全高	1,120mm
ホイールベース	2,340mm
車両重量	1,090kg
●性能	
最高速度	252km/h
回転半径	
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒

総排気量	2,926cc
圧縮比	8.8
最高出力	255hp/7,700rpm
最大トルク	30.0kgm/5,000rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5 段
●その他	
価格	¥13,500,000
定員	2 名



ベースはディノ 308 をそのまま受けついでいるが、この 308 GTB には、有名な“跳ね馬”のエムブレムが付けられている。ビンニファリナの手になる 246 に似たサイドビューを与えられており、全体的にはおとなしい感じ。

ボディは FRP でボンネットのみスチール、製作はスカリエッティが担当した。



Ferrari Dino 308GT4

フェラーリ ディノ 308GT4 (イタリア)

●寸法・重量		総排気量	2,927cc
全長	4,320mm	圧縮比	8.8
全幅	1,800mm	最高出力	255hp/7,700rpm
全高	1,180mm	最大トルク	30.0kgm/5,000rpm
ホイールベース	2,550mm	●走行伝達装置	
車両重量	1,150kg	ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
●性能		・後	ディスクブレーキ
最高速度	250km/h	ギアボックス型式	手動式 5段
回転半径	5.8m	●その他	
●エンジン		価	格 ¥12,000,000
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	定	員 2+2名



横置きにした DOHC、V-8 エンジンをミッドシップに配置している。排気量は2927cc。4 個のウエーバーのキャブを付け、出力は255hp/7700rpmである。最高速は250km/hに達し、0 ~400mの距離を14.4秒で走り抜ける。

Ferrari Dino 308

フェラーリ ディノ 308GT 4 (イタリア)

●寸法・重量		総排気量	2,927cc
全長	4,320mm	圧縮比	8.8
全幅	1,800mm	最高出力	255hp/7,700rpm
全高	1,180mm	最大トルク	30.0kgm/5,000rpm
ホイールベース	2,550mm	●走行伝達装置	
車両重量	1,150kg	ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
●性能		・後	ディスクブレーキ
最高速度	250km/h	ギアボックス型式	手動式 5段
回転半径	5.8m	●その他	
●エンジン		価	格 ¥12,000,000
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	定	員 2+2名



1973年、コンパクト・フェラーリ”ディノ246GT”に代って、パリ・サロンにデビューした、ミッドシップ・フェラーリ、ディノ308GT4。
エンツォ・フェラーリの最愛の息子（若くして死亡）の名をとった、小型の2ドア、2+2 座グランツourismos・クーペである。この車種は現在、年間1000 台前後、つまり、純粋なフェラーリの3 倍以上の売れ行きを示している。

Maserati Merak SS

マセラティ・メラクSS (イタリア)

●寸法・重量		総排気量	2965cc
全長	4,335mm	圧縮比	8.75
全幅	1,770mm	最高出力	220hp/6,000rpm
全高	1,135mm	最大トルク	26.0kgm/4,000rpm
ホイールベース	2,600mm	●走行伝達装置	
車両重量	1,320 kg	ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
●性能		・後	ディスクブレーキ
最高速度	248km/h	ギアボックス型式	手動式 5段
回転半径	5.25m	●その他	
●エンジン		価	格 ¥11,000,000
エンジン型式	水冷式・V型・6気筒	定	員 2+2名



1920年代に創立された伝統あるエンジンの名門・マセラッティ社も、75年秋の経営危機により前途をあやぶまれたが、現在はデ・トマソ社に吸収され、フル操業している。経営危機の一因としては、69年から親会社となったシトロエンの経営不振、プジョーへの吸収があげられる。このメラクSSは、マセラティ社がシトロエン社と提携していた際に開発した車種である。

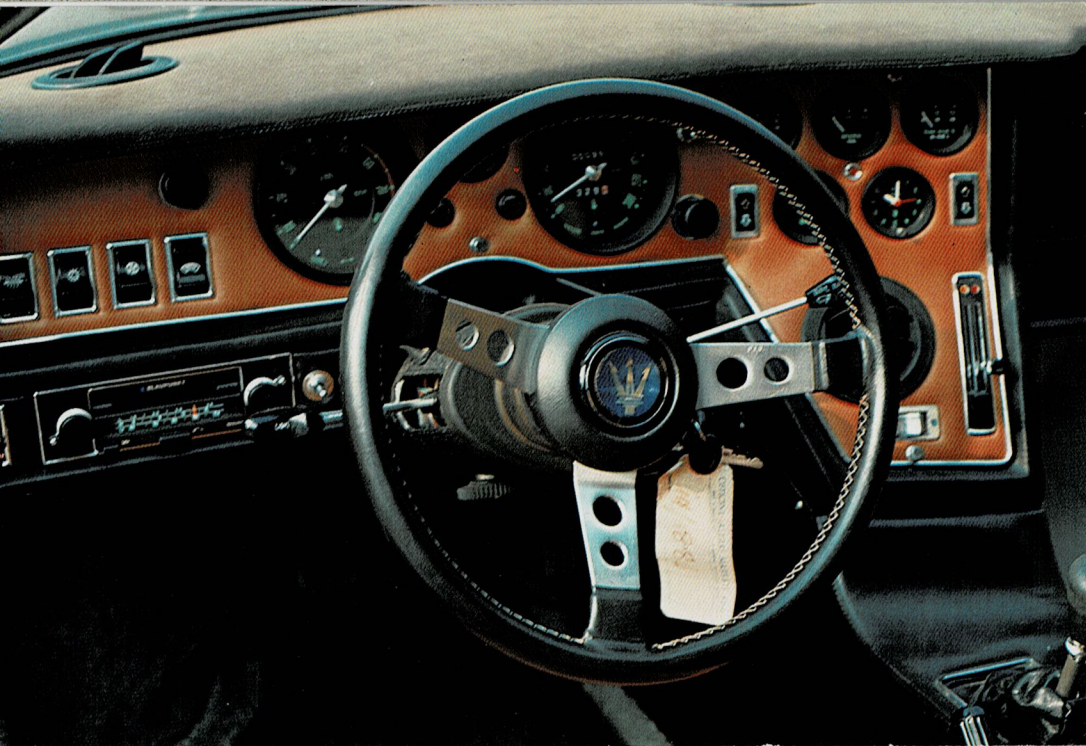
Ferrari Dino 308GT4

フェラーリ ディノ 308GT4 (イタリア)

●寸法・重量		総排気量	2,927cc
全長	4,320mm	圧縮比	8.8
全幅	1,800mm	最高出力	255hp/7,700rpm
全高	1,180mm	最大トルク	30.0kgm/5,000rpm
ホイールベース	2,550mm	●走行伝達装置	
車両重量	1,150kg	ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
●性能		・後	ディスクブレーキ
最高速度	250km/h	ギアボックス型式	手動式 5段
回転半径	5.8m	●その他	
●エンジン		価	格 ¥12,000,000
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	定	員 2+2名



308GT4 は、コーチワークをベルトネが担当した。フェラーリとしては、ベルトネによるボディ・デザインは異例のことである。
総体的にはオーソドックスなタッチであり、レイアウトも、ディノの伝統を受けついただとろが見られる。製作はスカリエッティ社。



Maserati Bora

マセラティ・ボラ (イタリア)

●寸法・重量			総排気量	4,930cc
全長	4,335mm	圧縮比	8.7	
全幅	1,770mm	最高出力	300hp/5,000rpm	
全高	1,135mm	最大トルク	47.5kgm/3,300rpm	
ホイールベース	2,600mm	●走行伝達装置		
車両重量	1,400kg	ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ	
●性能			・後	ディスクブレーキ
最高速度	280km/h	ギアボックス型式	手動式 5 段	
回転半径	5.3m	●その他		
●エンジン			価格	¥13,500,000
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	定員	2名	



1971年のジュネーブにおけるモーター・ショーで発表されたもの。マセラティとしては最初のミッドシップ2座クーペだ。デザインはイタルのジウジアーロ。トップはステンレスで張っており、コックピット直後にロールバー状の構造をもつ。リア・カウリングには大型のガラスセクションがはめこまれたダイナミックなデザインだ。

Maserati Bora

マセラティ・ボラ (イタリア)

●寸法・重量			総排気量	4,930cc
全長	4,335mm	圧縮比	8.7	
全幅	1,770mm	最高出力	300hp/5,000rpm	
全高	1,135mm	最大トルク	47.5kgm/3,300rpm	
ホイールベース	2,600mm	●走行伝達装置		
車両重量	1,400kg	ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ	
●性能			・後	ディスクブレーキ
最高速度	280km/h	ギアボックス型式	手動式 5 段	
回転半径	5.3m	●その他		
●エンジン			価格	¥13,500,000
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	定員	2名	



エンジンはV8、チェーン駆動のDOHC型、ウエーバーのツイン・チョークのキャブを4個つけている。ボディは一体構造、全輪ウィッシュボーンのコイル独立懸架、前後にアンチロールバーがついている。ブレーキは全輪、通風式サーボ・ディスクブレーキである。

Maserati Merak SS

マセラティ・メラクSS (イタリア)

●寸法・重量			総排気量	2965cc
全長	4,335mm	圧縮比	8.75	
全幅	1,770mm	最高出力	220hp/6,000rpm	
全高	1,135mm	最大トルク	26.0kgm/4,000rpm	
ホイールベース	2,600mm	●走行伝達装置		
車両重量	1,320 kg	ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ	
●性能			・後	ディスクブレーキ
最高速度	248km/h	ギアボックス型式	手動式 5 段	
回転半径	5.25m	●その他		
●エンジン			価格	¥11,000,000
エンジン型式	水冷式・V型・6気筒	定員	2+2名	



シトロエンSMのFFメカニズムを逆にしてミッドシップに納めた2+2座クーペ。メラクSSは、マセラティのラインアップ中、最少のモデルとして、フェラーリ308、ランボルギーニ・ウラッコなど他社の小型車と人気を分け合っている。ボラをよりモダンにまとめた感じのデザインで、とりわけ、リアの後方斜視界に気がつかっている。

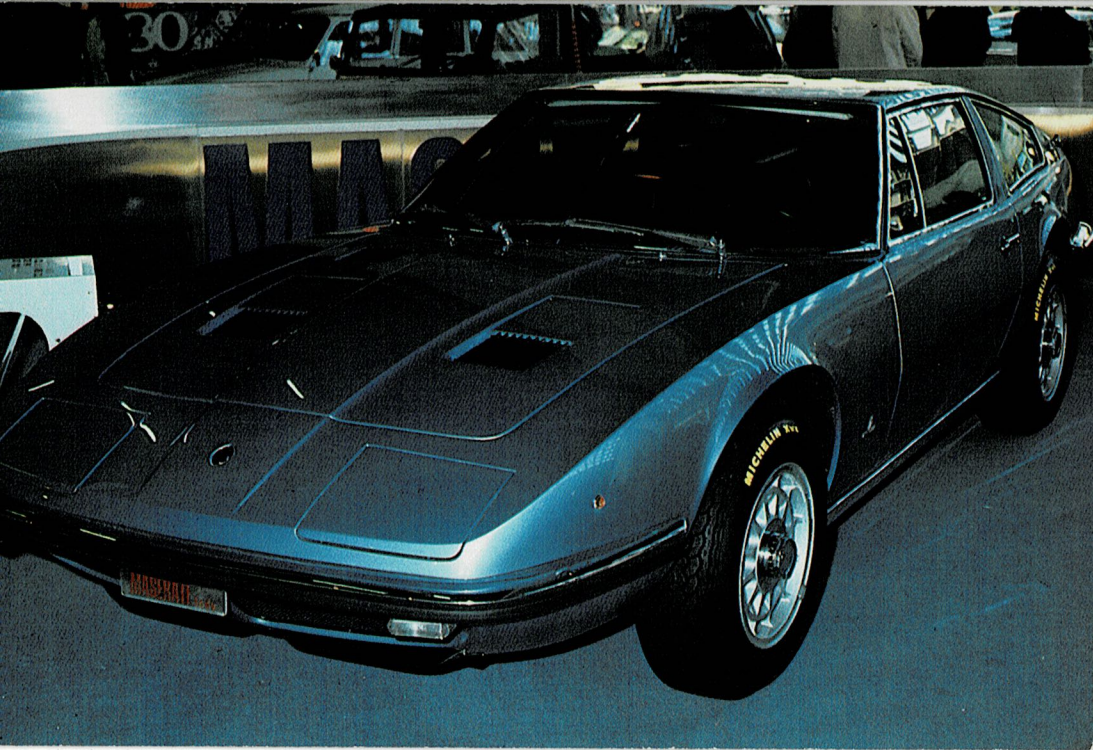
Maserati Merak SS

マセラティ・メラクSS (イタリア)

●寸法・重量			総排気量	2965cc
全長	4,335mm	圧縮比	8.75	
全幅	1,770mm	最高出力	220hp/6,000rpm	
全高	1,135mm	最大トルク	26.0kgm/4,000rpm	
ホイールベース	2,600mm	●走行伝達装置		
車両重量	1,320 kg	ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ	
●性能			・後	ディスクブレーキ
最高速度	248km/h	ギアボックス型式	手動式 5 段	
回転半径	5.25m	●その他		
●エンジン			価格	¥11,000,000
エンジン型式	水冷式・V型・6気筒	定員	2+2名	



メラクSSは、マセラティ社がシトロエン社のために開発した、V-6、チェーン駆動のDOHC型、2,965ccのエンジンをミッドシップに配置している。3個のウエーバーのツインチョーク・キャブをつけて、SSが出力220hp/6,000rpm、メラクのほうは190hp/6,000rpm。また、最高速度は、SSが248km/h、メラクが240km/hとなっている。



Maserati Calami

マセラティ・キャラミ(イタリア)

●寸法・重量		
全長	4,580mm	
全幅	1,850mm	
全高	1,270mm	
ホイールベース	2,600mm	
車両重量	1,550kg	
●性能		
最高速度	240km/h	
回転半径	5.5m	
●エンジン		
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	

総排気量	4,136cc
圧縮比	8.5
最高出力	265hp/6,000rpm
最大トルク	40.0kgm/3,800rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5 段
●その他	
価格	
定員	2 + 2 名

デ・トマソ社の傘下に入った新生マセラティの第1号車がこのキャラミ。キャラミというのは、南アフリカのサーキットの名をとったものだ。

マセラティ・エンジンをデ・トマソ・ロンシャンのシャシーにのせて、ボディのデザインはデ・トマソ社のスタッフとカロツェリアのフルアが共同してつくりあげた。アメリカ市場をねらったデラックスな装備が特色。



Maserati Khamsin

マセラティ・カムシン(イタリア)

●寸法・重量		
全長	4,400mm	
全副	1,800mm	
全高	1,194mm	
ホイールベース	2,550mm	
車両重量	1,530kg	
●性能		
最高速度	280km/h	
回転半径	5.4m	
●エンジン		
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	

総排気量	4,930cc
圧縮比	8.7
最高出力	300hp/5,000rpm
最大トルク	47.5kgm/3,300rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス方式	手動式 5 段
●その他	
価格	¥15,600,000
定員	2 + 2 名

ベルトネ製のボディを持つ2+2座の快速グランツーリスモ・クーペ。1972年のトリノ・ショーで発表された。

カムシンという名は、サハラ砂漠を吹き渡る熱風のアラビア語だ。

インディやギブリのラインをさらにシャープに仕上げたものである。



Maserati Indy

マセラティ・インディ(イタリア)

●寸法・重量		
全長	4,740mm	
全幅	1,760mm	
全高	1,220mm	
ホイールベース	2,600mm	
車両重量	1,670kg	
●性能		
最高速度	247km/h	
回転半径	6.25m	
●エンジン		
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	

総排気量	4,136cc
圧縮比	8.5
最高出力	320hp/5,500rpm
最大トルク	49.0kgm/4,000rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5 段
●その他	
価格	
定員	2 + 2 名

現在のマセラティ・プロダクションのなかでもっとも古いモデル。インディはピニアレのコーチワークである。オーソドックスなFR方式でリフトバック。サスペンションはギブリと同じ前ウィッシュボーン・コイル、後はトルクロッドをもつリーフのリジッド。室内はリアシートが、マセラティのなかではもっとも立派につくられている。



Maserati Khamsin

マセラティ・カムシン(イタリア)

●寸法・重量		
全長	4,400mm	
全副	1,800mm	
全高	1,194mm	
ホイールベース	2,550mm	
車両重量	1,530kg	
●性能		
最高速度	280km/h	
回転半径	5.4m	
●エンジン		
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	

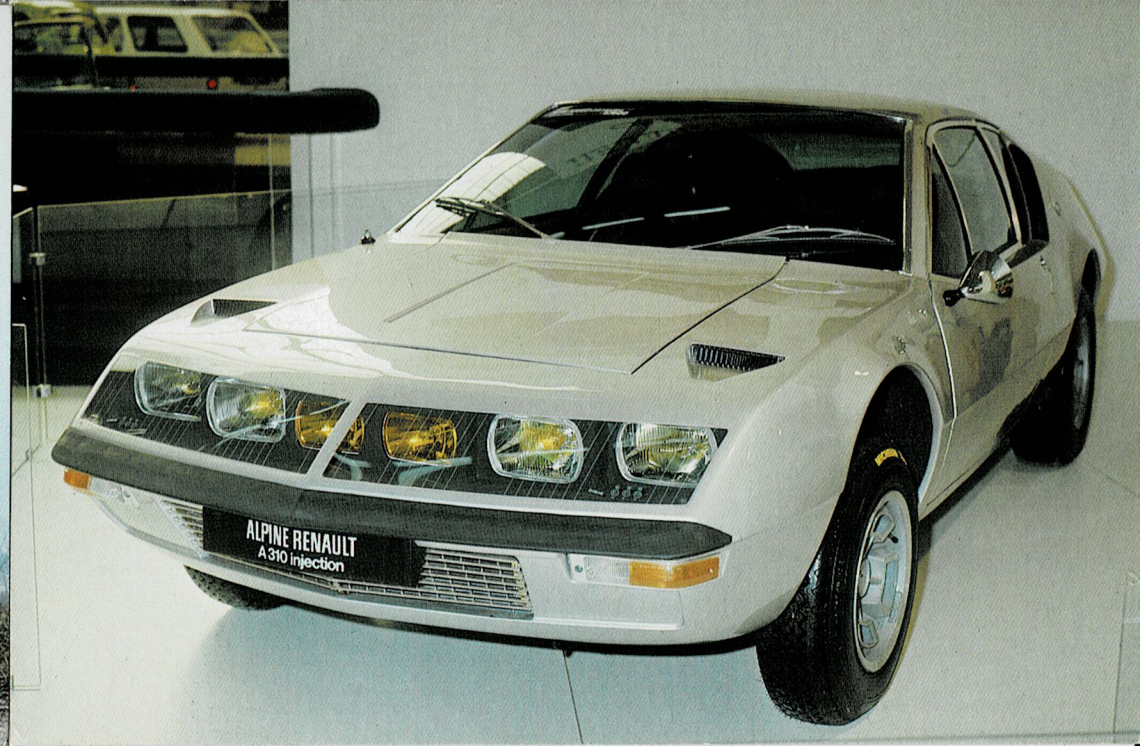
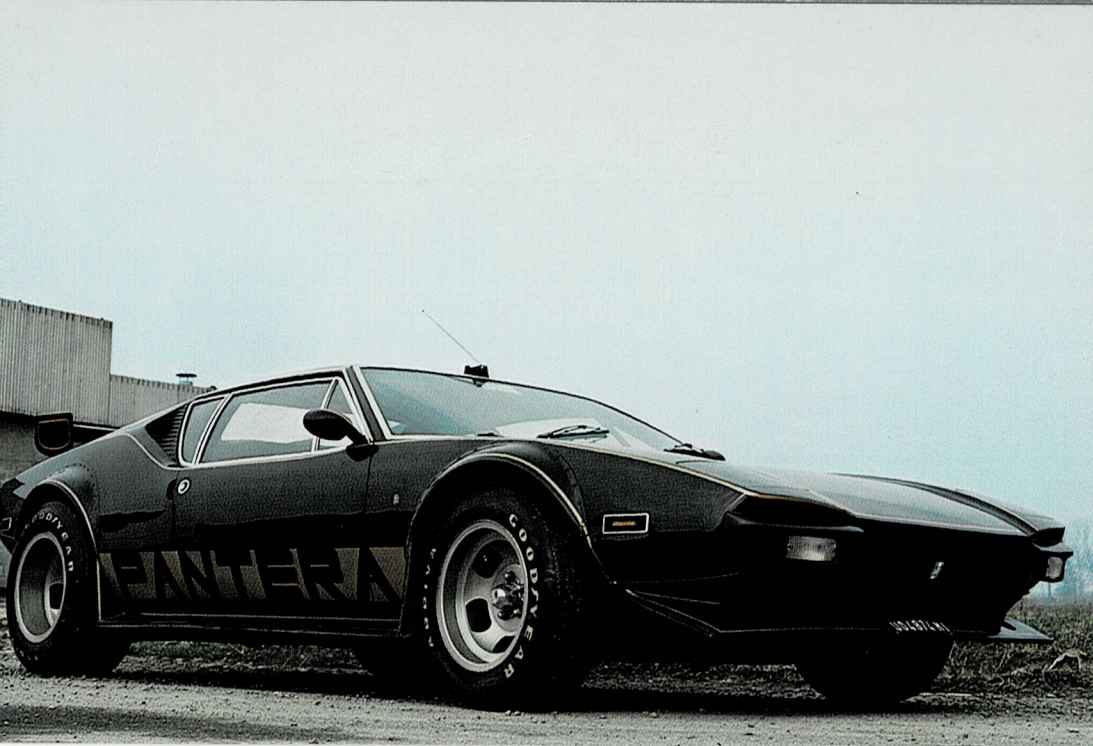
総排気量	4,930cc
圧縮比	8.7
最高出力	300hp/5,000rpm
最大トルク	47.5kgm/3,300rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス方式	手動式 5 段
●その他	
価格	¥15,600,000
定員	2 + 2 名

エンジンはV-8、チェーン駆動のDOHC型4,930cc、4個のウエバーのツイン・チョーク・キャブをつけている。

5速のもののほかに、ボルグワナーの3速自動ミッションもある。

シャシーのレイアウトはインディやハラマと同じ。なおテール・エンドのパネルは透明である。





de Tomaso Pantera GT4

デ・トマソ・パンテラGT4 (イタリア)

●寸法・重量		総排気量
全長	4,270mm	5,769cc
全幅	1,830mm	圧縮比 11.0
全高	1,100mm	最高出力 500hp/7,000rpm
ホイールベース	2,510mm	最大トルク
車両重量	1,120kg	●走行伝達装置
●性能		ブレーキ型式・前 ディスクブレーキ
最高速度	330km/h	・後 ディスクブレーキ
回転半径	6.0m	ギアボックス型式 手動式 5段
●エンジン		●その他
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	価 格
		定 員



レーシング・ドライバーで設計者だったアレサンドロ・デ・トマソが1959年にGTカーの生産にのりだした。ランボルギーニとちがってパワープラントは自製せず、フォードのビク・エンジンを使っている。フォードの傘下に入り、レーシングにも乗り出したデ・トマソがほこるパンテラGT4は同社のグループ4レーシング・バージョン。

42

Alpine Renault A110

アルピーヌ・ルノー A110 (フランス)

●寸法・重量		総排気量
全長	3,850mm	1,565cc
全幅	1,550mm	圧縮比 9.5
全高	1,120mm	最高出力 68hp/6,000rpm
ホイールベース	2,100mm	最大トルク 9.9kgm/3,500rpm
車両重量	625kg	●走行伝達装置
●性能		ブレーキ型式・前 ディスクブレーキ
最高速度	180km/h	・後 ディスクブレーキ
回転半径	5.2m	ギアボックス型式 手動式 4段
●エンジン		●その他
エンジン型式	水冷式・直列型・4気筒	価 格
		定 員



モンテカルロ・ラリーなどで活躍でその名はよく知られている。1963年以来ルノーをベースとした4輪独立懸架を採用し、独自に組んだチューブラーバックボーン・シャーシーにオールグラスファイバーの小型軽量2座ボディを使用しているリア・エンジン車。1,300と1,600の2種類があるが、77年モデルでは1,600SX1車種に絞られたという。

de Tomaso Pantera GTS

デ・トマソ・パンテラGTS (イタリア)

●寸法・重量		総排気量
全長	4,270mm	5,769cc
全幅	1,830mm	圧縮比 8.5
全高	1,100mm	最高出力 330hp/6,000rpm
ホイールベース	2,515mm	最大トルク 47.5kgm/3,500rpm
車両重量	1,420kg	●走行伝達装置
●性能		ブレーキ型式・前 ディスクブレーキ
最高速度	280km/h	・後 ディスクブレーキ
回転半径	6.0m	ギアボックス型式 手動式 5段
●エンジン		●その他
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	価 格
		定 員



アメリカのビク・エンジンをつけた高性能グランツーリスモのうち、もっともポピュラーなのが、この2ドア2シーターのパンテラ・ミッドシップ・クーペ。F-2的なレイアウトの全ウィッシュボーン・コイルのサスペンション。ボンネットとサイドシルをマット・ブラックで塗ってあるのが特色。

43

Alpine Renault A310

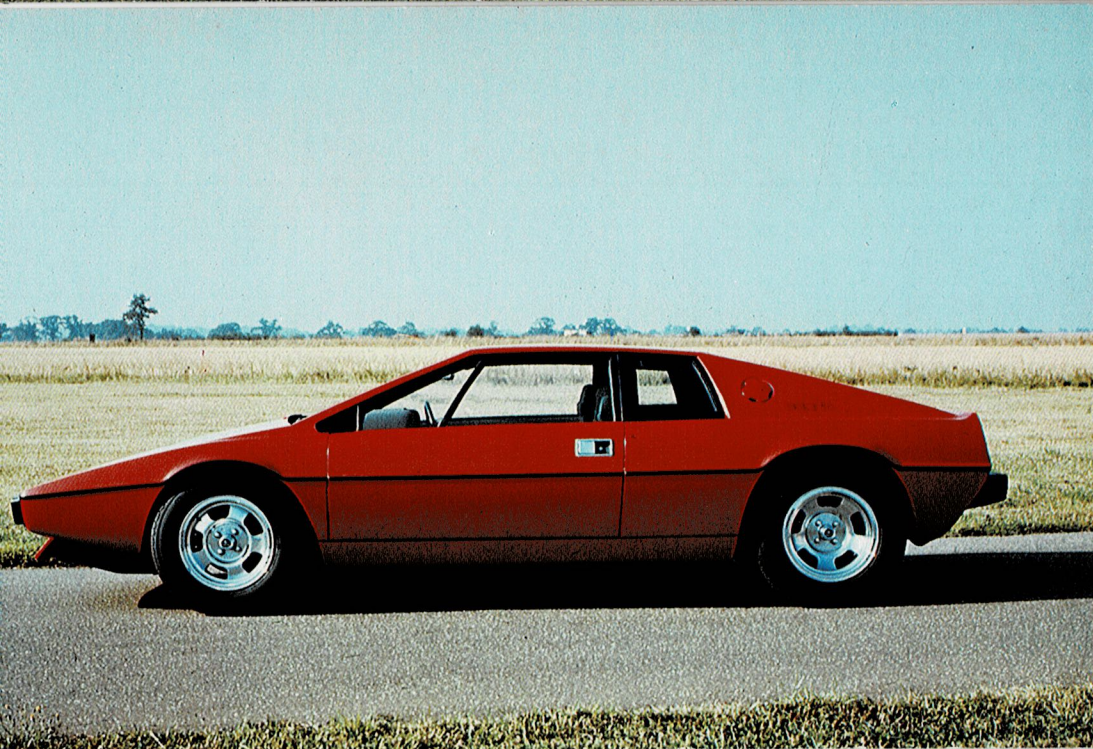
アルピーヌ・ルノー A310 (フランス)

●寸法・重量		総排気量
全長	4,180mm	1,647cc
全幅	1,640mm	圧縮比 9.25
全高	1,143mm	最高出力 95hp/6,000rpm
ホイールベース	2,270mm	最大トルク 13.1kgm/4,000rpm
車両重量	840kg	●走行伝達装置
●性能		ブレーキ型式・前 ディスクブレーキ
最高速度	215km/h	・後 ディスクブレーキ
回転半径	5.5m	ギアボックス型式 手動式 5段
●エンジン		●その他
エンジン型式	水冷式・直列型・4気筒	価 格
		定 員



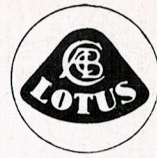
イタリアのグランツーリスモとは違った、いかにもフランスらしい洗練されたデザイン。2ドアの2+2座クーペ。1971年にジュネーブでおこなわれたモーター・ショーに発表されて話題を呼んだ。ヘッドライトを6個ならべたフロントのスタイルはまったくユニークといえよう。

44



Lotus Europe

ロータス・ヨーロツパ(イギリス)



●寸法・重量	
全長	3,965mm
全幅	1,635mm
全高	1,080mm
ホイールベース	2,500mm
車両重量	730kg
●性能	
最高速度	
回転半径	5.9m
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・直列型・4気筒

総排気量	1,559cc
圧縮比	10.3
最高出力	126hp/6,500rpm
最大トルク	14.4kgm/5,000rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5 段
●その他	
価額	
定員	2 名

ミッド・シップ化が進められているロータスはがはじめてプロダクション・モデルに採用したミッド・エンジン車。

ボディはフロントにスポイラーをつけ、リアのフィンの後方の視界をよくするために一段ひくく落とされているのが特色。またファイバー製で軽いことも高速車の条件をみたしている。

Lancia Stratos

ランチャ・ストラトス(イタリア)



●寸法・重量	
全長	3,710mm
全幅	1,750mm
全高	1,110mm
ホイールベース	2,180mm
車両重量	980kg
●性能	
最高速度	230km/h
回転半径	
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・6気筒

総排気量	2,418cc
圧縮比	9.0
最高出力	190hp/7,000rpm
最大トルク	22.0kgm/4,500rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5 段
●その他	
価額	
定員	2 名

レーシング・ドライバーであり、独創的な自動車技術者だったヴィンチェンツォ・ランチャが1906年に創立したランチャ社はユニークなモデル・メーカーとして活躍。1969年にフィアットの傘下に入った。戦後のランチャ社はラリーに力を入れているが、このストラトスはベルトーネのアイディアカーをベースにした、横置きV-6エンジンをつけたラリー用の2座クーペ。

Lotus Esprit

ロータス・エスプリ(イギリス)



●寸法・重量	
全長	4,191mm
全幅	1,860mm
全高	1,111mm
ホイールベース	2,438mm
車両重量	899kg
●性能	
最高速度	222km/h
回転半径	
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・直列型・4気筒

総排気量	1,937cc
圧縮比	9.5
最高出力	160hp/6,200rpm
最大トルク	19.4kgm/4,900rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5 段
●その他	
価額	
定員	2 名

ヨーロッパの後継車として、1975年秋のパリにおけるモーター・ショーで発表された最新鋭のミッド・エンジン・2座スポーツカー。

鋼製のバックボーン・シャーシに全輪コイルの独立サスペンションをとりつけ、グラスファイバー強化プラスチックでボディを架装している。ドア内にはガードレールも組みこまれ安全性に徹した車である。

Panther J72

パンサーJ72(イギリス)



●寸法・重量	
全長	4,090mm
全幅	1,690mm
全高	1,240mm
ホイールベース	2,770mm
車両重量	1,315kg
●性能	
最高速度	200km/h
回転半径	6.2m
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・直列型・6気筒

総排気量	4,227cc
圧縮比	7.8
最高出力	172hp/4,500rpm
最大トルク	32.0kgm/3,200rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 4 段
●その他	
価額	¥11,000,000
定員	2 名

最新のメカニズムと性能をクラシック・スタイルの華麗なボディに包んだレプリカ。パンサー・ウエストウインド社はこのようなヴィンテージ・スポーツカーのレプリカづくりで有名になってきた。エクスカリバーがベースにアメリカの車を使うのに対して、パンサーはヨーロッパ車を使う。J72は戦前のジャガーの名車、SS100を模したものである。



Chevrolet Corvette Stiengray

シボレー・コルベット・スティングレー (アメリカ)

●寸法・重量		総排気量	5,737cc
全長	4,704mm	圧縮比	8.5
全幅	1,753mm	最高出力	180hp/4,000rpm
全高	1,219mm	最大トルク	37.3kgm/2,400rpm
ホイールベース		●走行伝達装置	
車両重量	1,604kg	ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
●性能		・後	ディスクブレーキ
最高速度		ギアボックス型式	手動式4段
回転半径	5.9m	●その他	
●エンジン		価格	
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	定員	2名



現在、アメリカで生産されている唯一の2座スポーツカー。その希少価値のせいか、1976年度はなんと4万台も売れたという爆発的な人気である。

ペリメーター・フレームにオール・プラスチックのボディをのせたもので、ここ数年ほとんど目立ったモデル・チェンジはなされていない。最初のモデルは1953年。現在のモデルは3代目で1968年からのもの。

Aston Martin V8

アストンマーチン V8 (イギリス)

●寸法・重量		総排気量	5,340cc
全長	4,590mm	圧縮比	9.0
全幅	1,830mm	最高出力	340hp/5,000rpm
全高	1,330mm	最大トルク	48.7kgm/3,100rpm
ホイールベース		●走行伝達装置	
車両重量	1,727kg	ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
●性能		・後	ディスクブレーキ
最高速度	255km/h	ギアボックス型式	手動式5段または3段自動変速
回転半径	6.2m	●その他	
●エンジン		価格	¥14,800,000
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	定員	4名



スポーツカー・メーカーの名門のアストンマーチンが1969年の発表以来、ほとんどモデル・チェンジなく生産しているV8。伝統的なスーパー・レジェラ方式（プラットフォーム・シャーシの上に鋼管スペース・フレームを組み立て、アルミパネルを張る）のボディが特色だ。エンジンは、ルマン用に開発された90°V8のDOHC、5,340ccに4つのウェーバー気化器つき。

Lotus Elite

ロータス・エリート (イギリス)

●寸法・重量		総排気量	1973cc
全長	4,457mm	圧縮比	9.5
全幅	1,816mm	最高出力	160hp/6,200rpm
全高	1,201mm	最大トルク	19.4kgm/4,900rpm
ホイールベース		●走行伝達装置	
車両重量	1,060kg	ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
●性能		・後	ディスクブレーキ
最高速度	201km/h	ギアボックス型式	手動式5段
回転半径	5.3m	●その他	
●エンジン		価格	¥7,350,000
エンジン型式	水冷式・直列型・4気筒	定員	4名



前衛的な直線構成のデザイン、ウェッジ・シェイプ、太いリアポスト、アクセントとなるセンター・ピラー、ボンネットよりも低いドア・ライン……などと話題いっぱいのこの車は1974年5月にデビューした二代目。大きくて豪華なインテリアをもつロータス初のフル4座・グランツーリスモ。

Lotus Eclat

ロータス・エクラ (イギリス)

●寸法・重量		総排気量	1,973cc
全長	4,457mm	圧縮比	9.5
全幅	1,816mm	最高出力	160hp/6,200rpm
全高	1,201mm	最大トルク	19.4kgm/4,900rpm
ホイールベース		●走行伝達装置	
車両重量	988kg	ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
●性能		・後	ディスクブレーキ
最高速度	209km/h	ギアボックス型式	手動式4段
回転半径		●その他	
●エンジン		価格	
エンジン型式	水冷式・直列型・4気筒	定員	2+2名



エリートの普及版として1975年秋にデビュー。エリートのウエスト・ラインから下半分はそのままにして、上半分だけをスマートなファストバック・スタイルに改めたもの。美しさは増したが、車内スペースは2+2に縮小された。足まわり、ホイールベース、エンジンなどもエリートとまったく同じだが、ギヤ・ボックスは5速ではなく4速に変えられた。



Mercedes Benz C111

メルセデス ベンツ C111 (西ドイツ)

●寸法・重量		総排気量	
全長	4,440mm	4,520cc	
全幅	1,825mm	圧縮比	
全高	1,120mm	最高出力	400hp/7,000rpm
ホイールベース	2,620mm	最大トルク	40kgm/4,000-5,500rpm
車両重量	1,240kg	●走行伝達装置	
●性能		ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
最高速度	300km/h	・後	ディスクブレーキ
回転半径		ギアボックス型式	手動式 5段
●エンジン		●その他	
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	価額	
		定員	2名



このクルマの車体でもっとも目立つ特徴は、テールまでのびたルーフのスロープに大きな切り口を設けていることである。この切り口によって斜め後方への視界が得られる。

またフロントエンドの冷却用エアークレークスのホールが一段下に置かれていて、空気はフロントフードに大きく切られた2つのエアークレークからクーラーのほうへ自由に流される。

Aston Martin Lagonda

アストンマーチン・ラゴнда (イギリス)

●寸法・重量		総排気量	
全長	4,930mm	5,340cc	
全幅	1,829mm	圧縮比	9.0
全高	1,352mm	最高出力	340hp/5,000rpm
ホイールベース	2,915mm	最大トルク	50.0kgm/4,000rpm
車両重量	2,000kg	●走行伝達装置	
●性能		ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
最高速度	240km/h	・後	ディスクブレーキ
回転半径	5.8m	ギアボックス型式	手動式 5段
●エンジン		●その他	
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	価額	
		定員	5名



1976年のロンドン・ショーで発表された高速4ドア・モデル。ウェッジ・タイプのエアロダイナミクスなボディ・スタイルは、ウィリアム・タウンズのデザイン。

なかでも注目されるのは、ガス・プラズマと電子装置を使ったオール・デジタルでグラフィックな計器類。コンピューターとメモリーによって、メーター類がデジタルに表示される。

Jaguar XJ-S

ジャガー XJ-S (イギリス)

●寸法・重量		総排気量	
全長	4,870mm	5,343cc	
全幅	1,795mm	圧縮比	7.8
全高	1,260mm	最高出力	244hp/5,250rpm
ホイールベース	2,585mm	最大トルク	37.1kgm/4,500rpm
車両重量	1,687kg	●走行伝達装置	
●性能		ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
最高速度	240km/h 以上	・後	ディスクブレーキ
回転半径	5.5m	ギアボックス型式	手動式 5段
●エンジン		●その他	
エンジン型式	水冷式・V型・12気筒	価額	¥11,500,000
		定員	2+2名



ジャガー、MG、トライアンフ、ローバーなどを傘下にもつ事実上のイギリス国営企業ブリティッシュ・レーランド(BL)社のほこるスポーツカー。

14年間つづいたオープン2座席のEタイプのあと、1975年9月に発表されたジャガー最新のスポーツモデル。

豪華な装備、2+2の広い室内など、高性能グランツーリスモの性格が強い。

Mercedes Benz C111

メルセデス ベンツ C111 (西ドイツ)

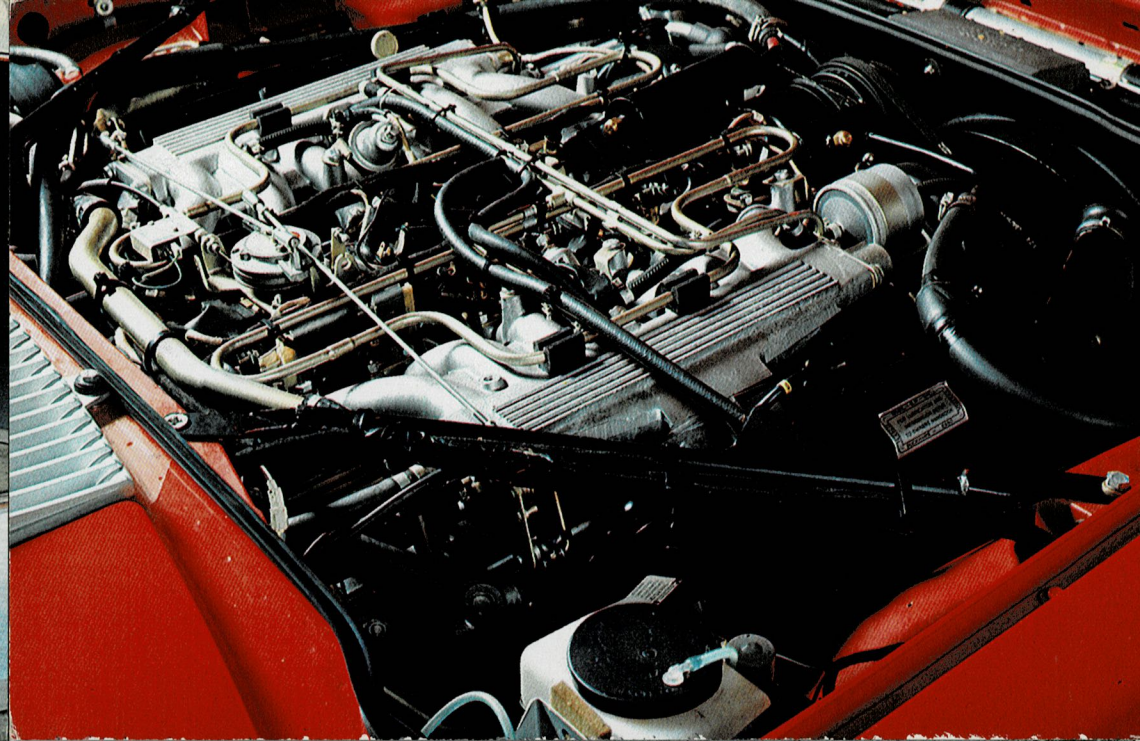
●寸法・重量		総排気量	
全長	4,440mm	4,520cc	
全幅	1,825mm	圧縮比	
全高	1,120mm	最高出力	400hp/7,000rpm
ホイールベース	2,620mm	最大トルク	40kgm/4,000-5,500rpm
車両重量	1,240kg	●走行伝達装置	
●性能		ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
最高速度	300km/h	・後	ディスクブレーキ
回転半径		ギアボックス型式	手動式 5段
●エンジン		●その他	
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒	価額	
		定員	2名



ドイツの誇り、メルセデス・ベンツはダイムラー・ベンツ社の高級車である。

1970年3月、ジュネーブ・オート・サロンに、セカンドヴァージョンともいうべき4ローター・ロータリーエンジンを搭載したC-111が展示されたが、その著しく視界を向上したボディと、空気力学的に優れたボディが話題を呼んだ。

EXCALIBUR



エクスカリバー (アメリカ)



●寸法・重量	
全長	4,320mm
全幅	1,820mm
全高	1,195mm
ホイールベース	2,820mm
車両重量	1,720kg
●性能	
最高速度	200km/h
回転半径	5.8m
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒

総排気量	7,443cc
圧縮比	
最高出力	218hp/4,000rpm
最大トルク	48.4kgm/2,400rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式4段または自動3段変速
●その他	
価格	
定員	2名

1920年代につくられた往年の名車メルセデス・ベンツのボディ・スタイルを現代に再現させたレプリカ。
全体的なスタイルはクラシック調であるが、各部のプロポーションは現代ふうアレンジされているし、全輪独立懸架、4輪パワー・ディスクブレーキ、エアコンディショナー、ラジアルタイヤ、カーラジオなどと最新の内容をもっている。

ジャガー XJ-S (イギリス)



●寸法・重量	
全長	4,870mm
全幅	1,795mm
全高	1,260mm
ホイールベース	2,585mm
車両重量	1,687kg
●性能	
最高速度	240km/h 以上
回転半径	5.5m
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・12気筒

総排気量	5,343cc
圧縮比	7.8
最高出力	244hp/5,250rpm
最大トルク	37.1kgm/4,500rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	自動
●その他	
価格	¥11,500,000
定員	2+2名

エンジンは、乗用車エンジンの最高峰といわれているV-12、SOHC、5,343ccで燃料噴射式、285ps。
最高速240km/h以上、0→96km/hの加速は6.8秒と発表されている。

BMW 633CSi (西ドイツ)



●寸法・重量	
全長	4,755mm
全幅	1,725mm
全高	1,365mm
ホイールベース	2,626mm
車両重量	1,470kg
●性能	
最高速度	215km/h
回転半径	5.6m
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・直列型・6気筒

総排気量	3,210cc
圧縮比	9.0
最高出力	200hp/5,500rpm
最大トルク	29.0kgm/4,250rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式4段
●その他	
価格	
定員	4名

飛行機のエンジンをつくる会社からスタートしたBMW社は1929年からクルマの製作を開始した郷土色の強い個性的なメーカーである。
633CSiはBMW社のほこる最高性能のモデルであるとともに、最高に運転しやすいソフトなフィーリングのデラックス・スポーツ・クーペとして若者たちの人気をあつめている。安全性、居住性、快適性ともに抜群。

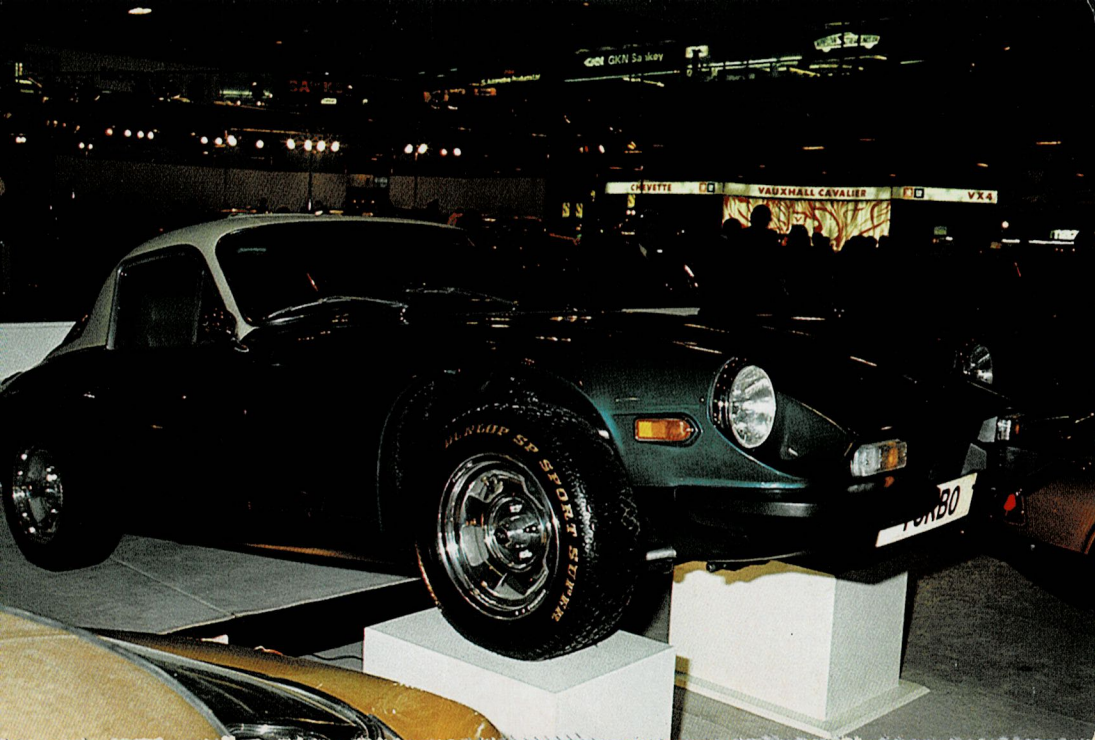
ポンティアック・ファイアーバード・トランザム (アメリカ)



●寸法・重量	
全長	5,000mm
全幅	1,854mm
全高	1,247mm
ホイールベース	2,745mm
車両重量	1,570kg
●性能	
最高速度	
回転半径	5.9m
●エンジン	
エンジン型式	水冷式・V型・8気筒

総排気量	6,590cc
圧縮比	7.9
最高出力	170hp/3,800rpm
最大トルク	38.0kgm/2,400rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ドラムブレーキ
ギアボックス型式	自動
●その他	
価格	¥4,900,000
定員	4名

ジェネラル・モーターズ (GM) というアメリカ最大、つまり世界最大の自動車メーカーの5つのディビジョン (キャデラック、ビュイック、オールズモビル、シボレー、ポンティアック) のひとつであるポンティアックでつくられた、いまや数少なくなったアメリカのマイティ・スポーツ・クーペ。トランザムはファイアーバード3種のなかで最もホットなモデルだ。



TVR Taimer Turbo

TVR テイマー・ターボ (イギリス)

●寸法・重量		
全長	3,683mm	
全幅	1,626mm	
全高	1,219mm	
ホイールベース	2,286mm	
車両重量		
●性能		
最高速度	232km/h	
回転半径		
●エンジン		
エンジン型式	水冷式・V型・6気筒	

総排気量	2,994cc
圧縮比	
最高出力	265hp/5,500rpm
最大トルク	
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ドラムブレーキ
ギアボックス型式	手動式 4 段
●その他	
価 格	
定 員	2 名



1976年のロンドンにおけるモーター・ショーで発表されたニュー・モデル。デザイン的にはこれまでのものとよく似ているが、ラップラウンド形のテールゲートが大きく上方に開くようになっている。

ベーシックのテイマーにターボ・チャージャーをつけている。

MG MGB GT

MG MGB GT (イギリス)

●寸法・重量		
全長	4,020mm	
全幅	1,520mm	
全高	1,300mm	
ホイールベース	2,310mm	
車両重量	1,095kg	
●性能		
最高速度	170km/h	
回転半径	4.9m	
●エンジン		
エンジン型式	水冷式・直列型・4気筒	

総排気量	1,798cc
圧縮比	9.0
最高出力	84hp/5,250rpm
最大トルク	14.1kgm/2,500rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ドラムブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5 段
●その他	
価 格	
定 員	2 + 2 名



MGのスポーツカーの標準的なモデルであるMGBをベースにして、実用的な2+2クーペ・ボディをのせたこのMGB-GTは1965年にデビューした。スポーツカーの世界にリフトバックをもちこんだバイオニアである。

なお、このMGB-GTにV-8のエンジンをのせたスーパーバージョンのMGB-GT-V-8は生産中止となっている。

TVR 3000M

TVR 3000M (イギリス)

●寸法・重量		
全長	4,165mm	
全幅	1,645mm	
全高	1,220mm	
ホイールベース	2,285mm	
車両重量	1,020kg	
●性能		
最高速度	200km/h	
回転半径		
●エンジン		
エンジン型式	水冷式・V型・6気筒	

総排気量	2,994cc
圧縮比	8.9
最高出力	136hp/5,000rpm
最大トルク	23.8kgm/3,000rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ドラムブレーキ
ギアボックス型式	手動式 4 段
●その他	
価 格	¥3,750,000
定 員	2 名



TVR社は、ブリティッシュ・フォードのエンジンををつかった軽量スポーツカーのメーカーとして有名だ。3,000Mは、フォードのV-6、OHV、2,994cc、138psのエンジンを搭載したモデルである。FRP製のボディをのせた軽快な2座のスポーツカーで、イギリス国内のクラブマン・レースではめざましい活躍をしている。なおTVRという名は創立者のトレボアからとったものだ。

AC ME3000

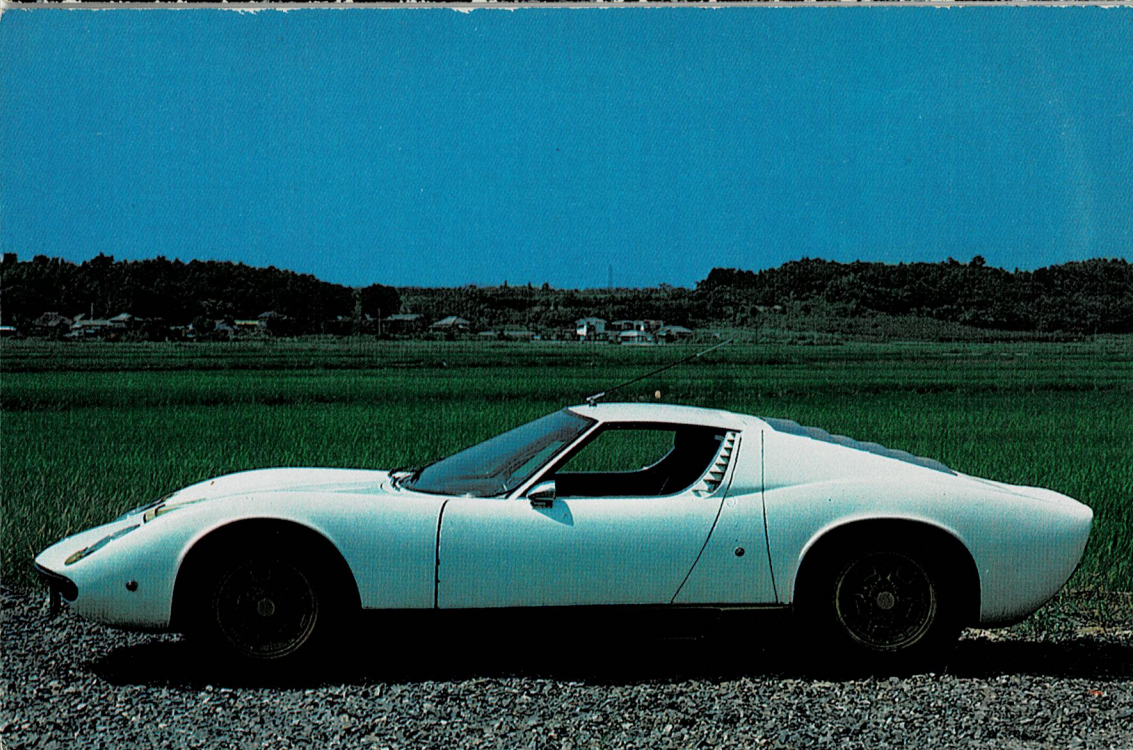
AC ME 3000 (イギリス)

●寸法・重量		
全長	3,990mm	
全幅	1,650mm	
全高	1,140mm	
ホイールベース	2,300mm	
車両重量	930kg	
●性能		
最高速度	201km/h	
回転半径	4.7m	
●エンジン		
エンジン型式	水冷式・V型・6気筒	

総排気量	2,994cc
圧縮比	9.0
最高出力	138hp/5,000rpm
最大トルク	24.0kgm/3,000rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5 段
●その他	
価 格	
定 員	2 名



AC社は1900年（なんと明治33年！）に創立された伝統をほこる古いメーカーである。第二次世界大戦後は主としてアメリカ製のV-8エンジンをのせた高性能スポーツカーをつくってきたが、このME3000で、はじめてミッド・エンジンのレイアウトに挑戦した。フォード製V-6のエンジンを横置きにし、これに5速のギヤ・ボックスが組みあわされている。



ザ・スーパーカー

© 1977 Printed in Japan.

昭和52年4月11日 初版発行

編者 二見書房編集部
取材 『遊』 企画画
印刷 野崎印刷株式会社
製本 株式会社明泉堂
加工 日本美術ライト商会
写真提供 (MPS, ピッタストーン)
発行 株式会社 二見書房
〒100 東京都千代田区三崎町2-18-2
電話 東京 (263) 0034 番
2 6 3 9 番
※ 定価はカバーに表示しております。

ランボルギーニ・カウンタックLP400

ランボルギーニ・ミウラ

ランボルギーニ・イオタ

ランボルギーニ・シエルエッ

ランボルギーニ・ウラッコ

ランボルギーニ・カウンタックSS

ランボルギーニ・エスパーダ

ランボルギーニ・ハラマ

ボルシェ 930ターボ

ボルシェ 934ターボ

ボルシェ 924

ボルシェ 911カレラ

ボルシェ 911S

ボルシェ 911タルガ

ボルシェ 914

フェラーリ 512BB

フェラーリ ティトナ

フェラーリ 308GTB

フェラーリ 246GT

フェラーリ ティノ 308GT4

マセラティ・メラクSS

マセラティ・ボラ

マセラティ・カムシネ

マセラティ・キアラミ

マセラティ・インディ

タルヒー・スルノー A110

タルヒー・スルノー A310

デ・トマソ・パンテラGT4

デ・トマソ・パンテラGT5

ランチャ・ストラトス

パンガーJ72

ロータス・ヨーロッパ

ロータス・エスプリ

ロータス・エリート

ロータス・エクラ

シボレー・コルベット・スチンダレー

アストンマーチン・V8

アストンマーチン・ラコンダ

メルセデス・ベンツ C111

シヤガー XJ-S

ポルシェ・アック・フアイト・トランザム

エクスキャリパー

BMW 630si

MG MGB GT

AC ME300

TVR ターボ

TVR 3000M

ピュイック・スカイホーク・インディアスベシナル

ザ・スーパーカー THE SUPER CAR



カード式

Buick Skyhawk Indy Special

ビュイック・スカイホーク・インディスペシャル (アメリカ)

●寸法・重量		
全長	4,555mm	
全幅	1,675mm	
全高	1,320mm	
ホイールベース	2,465mm	
車両重量	1,410kg	
●性能		
最高速度	175km/h	
回転半径	5.6m	
●エンジン		
エンジン型式	水冷式・V型・6気筒	

総排気量	3,787cc
圧縮比	8.0
最高出力	105hp/4,000rpm
最大トルク	24.2kgm/2,400rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ドラムブレーキ
ギアボックス型式	自動
●その他	
価格	¥3,700,000
定員	4名



ビュイックが、アメリカインディアナポリス 500 マイルレースのオフィシャルベースカーに、2年連続採用されたのを記念して製作されたもの。

ベースはオリジナルスカイホークと同じだが、ベースカーと同様、ボンネットにBUICK V6そして、リヤまで流れるダブルストライプ、両サイドに“鷹”のマーク、フリー・スピリットの文字などがあしらわれている。

Lamborghini MIURA

ランボルギーニ・ミウラ (イタリア)

●寸法・重量		
全長	4,390mm	
全幅	1,800mm	
全高	1,100mm	
ホイールベース	2,504mm	
車両重量	1,305kg	
●性能		
最高速度	280km/h	
回転半径	5.5m	
●エンジン		
エンジン型式	水冷式・V型・12気筒	

総排気量	3,930cc
圧縮比	10.7
最高出力	385hp/7,800rpm
最大トルク	40.5kgm/4,600rpm
●走行伝達装置	
ブレーキ型式・前	ディスクブレーキ
・後	ディスクブレーキ
ギアボックス型式	手動式 5段
●その他	
価格	
定員	2名



何といっても、ミウラはランボルギーニの代表作として、マニアを魅了する味のあるクルマだ。ベルトーネのデザインは、レーシングタイプのコックピットと前後に分かれるボディという斬新なもので、エンジンはV-12DOHC、3,930cc。

残念ながら現在は生産が中止されているミウラだが、いわばその後継車として、カウンタックシリーズがある。